Plán zimní údržby obce Plavy
pro období 2025/2026

Zimní údržba začíná kalendářně **1. listopadu 2025 a končí 31. března 2026**. Vlivem počasí může dojít k posunu termínů.
Úkolem zimní údržby místních komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací vycházejících ze schváleného rozpočtu obce na straně druhé.
V souladu s obecně závaznými právními předpisy stanoví tento plán práva a povinnosti vlastníka a dodavatelů zimní údržby, jakož i některá práva a povinnosti uživatelů místních komunikací v obci Plavy.
Poněvadž v zimním období není možné závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, ale jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém správním území obce, stanoví tento plán i priority údržby, a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají ze stejné důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.
Operační plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z důvodů závad ve sjízdnosti a schůdnosti.
Rozsah činnosti při zimní údržbě místních komunikací a chodníků stanoví podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a prováděcí vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., tento plán.

1. Vysvětlení obsahu některých pojmů používaných v tomto plánu

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:
a) zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (dále jen „zákon“)
b) prováděcí vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška“)
c) Zákon č. 97/2009 Sb., kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb.
Zimní údržbou pozemních komunikací se rozumí zmírňování závad, které vznikly povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací na místních komunikacích a průjezdních úsecích silnic.
Sjízdnost místních komunikací a průjezdních úseků silnic je takový stav komunikací, který umožňuje jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou dopravně technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům.
Závady ve sjízdnosti pozemních komunikací jsou takové změny ve sjízdnosti, které nemůže řidič předvídat ani při jízdě přizpůsobené dopravně technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona). Závadami ve sjízdnosti nejsou úseky nebo části a součásti pozemních komunikací, na nichž se podle tohoto plánu údržba neprovádí buď vůbec, anebo jen částečně.
Schůdnost místních komunikací a průjezdních úseků silnic je takový stav těchto komunikací, který umožňuje chůzi přizpůsobenou dopravně technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům.
Závadami ve schůdnosti se rozumí taková změna schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu a dopravně technickému stavu komunikace a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům.
Neudržované úseky místních komunikací jsou úseky uvedené v tomto plánu, které se neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam a také pro technickou nemožnost údržby.
Kalamitní situace vzniká mimořádnou změnou povětrnostních podmínek, která způsobí nadměrný spad sněhu zpravidla spojený se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost nebo neschůdnost pozemních komunikací na většině území obce Plavy.
Vlastníkem místních komunikací je obec Plavy.
Dodavatelem zimní údržby jsou technické služby obce Plavy a smluvní dodavatelé, se kterými obec uzavřela smlouvu o dílo na provádění zimní údržby a jejich případní subdodavatelé.

2. Základní povinnosti vlastníků, dodavatele a uživatelů pozemních komunikací v zimním období

a) **Základní povinnosti vlastníka pozemních komunikací:**

- zajistit finanční prostředky na provádění zimní údržby
- uzavřít smlouvu s firmami a organizacemi o provádění zimní údržby
- úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby pozemních komunikací se Správou silnic Libereckého kraje a s orgány Policie ČR
- řídit a kontrolovat výkon zimní údržby na místních komunikacích a chodnících
- provádět namátkovou kontrolu činnosti pracovníků zimní údržby na všech úsecích

b) **Základní povinnosti dodavatelů zimní údržby:**

- zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou
- v průběhu zimního období operativně zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti na pozemních komunikacích, přičemž se nesmí opomíjet ekonomická stránka zimní údržby
- při zajišťování zimní údržby na pozemních komunikacích vést předepsanou evidenci o provedených výkonech (zejména „Deník zimní údržby“, čas zahájení a ukončení vykonaných prací při zimní údržbě, hlášení o sjízdnosti a schůdnosti apod.)
- provádět záznam o spotřebě všech posypových a ostatních materiálů a upozornit starostu (místostarostku) obce při minimálním stavu zásob
- předávat ústní hlášení o stavu komunikací starostovi nebo místostarostce.
- za vybavenost vozidla dle platných ustanovení zákonů a speciální vybavení pro zimní údržbu, je odpovědný řidič
- řidiči, vozidlo a mechanismy, musí být v pohotovostním stavu s dostatkem pohonných hmot, připraveny k okamžitému zásahu
- jakékoliv prodlení způsobené špatným technickým stavem a nezodpovědným přístupem bude posuzováno jako nedbalost
- při provádění zimní údržby nesmí vědomě poškozovat komunikace

c) **Základní povinnosti uživatelů pozemních komunikací**

- přizpůsobit jízdu a chůzi stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý (kluzkost, sníh na komunikacích apod.)
- při chůzi po místních chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zajišťuje schůdnost, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat zvýšenou pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov apod.)
- při chůzi po chodnících používat té části chodníku, která je posypána inertními posypovými materiály
- při přecházení komunikací používat označeného přechodu pro chodce nebo jiného přechodu, na němž je zajišťována schůdnost.

3. Spolupráce dodavatelů zimní údržby s orgány obce Plavy a Policie ČR

- Obec Plavy informuje dodavatele zimní údržby o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které jeho pracovníci zjistili. V době kalamitní situace starosta a místostarostka řídí operativně postup likvidace na místních komunikacích.
- Dodavatel zimní údržby průběžně informuje starostu a místostarostku o situaci v údržbě pozemních komunikací.
- K ohledání místa nehody na pozemních komunikacích PČR pozve dodavatele zimní údržby vždy, kdy je podezření, že k nehodě došlo, byť částečně závadami ve sjízdnosti nebo ve schůdnosti nebo činností při jejich odstraňování (zmírňování).

4. Kalamitní situace v zimním období

Kalamitní situaci vyhlašuje starosta (místostarostka) obce Plavy nebo jím pověřený pracovník a sděluje to ostatním členům štábu zimní údržby.

Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti pozemních komunikací po dobu kalamitní situace se provádí operativně podle vývoje povětrnostní situace. Práce při údržbě řídí v době kalamitní situace starosta (místostarostka) nebo pověřený pracovník.

Při vyhlášení kalamitní situace jsou všichni dodavatelé zimní údržby povinni neprodleně (do 15 minut) zahájit odstraňování důsledků kalamity a řídit se pokyny starosty (místostarostky) obce.

5. Základní technologické postupy při zajišťování zimní údržby pozemních komunikací

Mechanické odklízení sněhu Odklízení sněhu se provádí především mechanicky. Zahájení odklízení sněhu se začíná při dosažení **10 cm** vrstvy sněhu. Sníh je za obvyklé zimní situace třeba odstraňovat tak, aby nedošlo k jeho uježdění provozem a přimrznutí k povrchu vozovky. Sněhovou břečku je třeba z vozovky odstranit.
Boční sněhové valy je třeba rozšiřovat, aby byl zachován průjezdný prostor a nebyl případně omezen výhled.
Při tání musí být zabezpečen odtok vody.
Na parkovištích může být sníh nejprve shrnut do valů, které se následně odstraní (na potřebu odstranění vzniklých valů je dodavatel povinen upozornit starostu (místostarostku) nebo pověřeného pracovníka)
Na mostu či lávce přes řeku se sníh odstraňuje z celé šířky a délky.
K odklízení sněhu se běžně používají sněhové radlice.
Při trvalém sněžení se pluhování periodicky opakuje. Na dopravně důležitých komunikacích nemá po skončeném pluhování zbytková vrstva sněhu přesáhnout **3 cm**.
Po mechanickém odklizení sněhu (např. při vzniklých valech na přechodech pro chodce) jsou dodavatelé zimní údržby povinni bez prodlevy upozornit zástupce obce na nutnost jeho ručního odklizení.

Zdrsňování náledí nebo uježdených sněhových vrstev posypem zdrsňovacími materiály

Zdrsňovací materiál pro posyp je používána štěrková drť frakce 4-8mm (povolená příměs soli), která se může provádět pouze občasným posypem na dopravně důležitých místech nebo na místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání, ostré směrové oblouky, zastávky osobní linkové dopravy). Pro posyp náledí je vhodný jemnozrnný materiál. Pro posyp nezledovatělých ujetých sněhových vrstev by měl být použit materiál s větším obsahem hrubých frakcí. Přímé úseky silnic se sypou dávkou cca 70 až 100 g/m2, místa, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace se sypou dávkou cca 300 g/m2. Na frekventovaných zledovatělých vozovkách je vzhledem k odmetení materiálu provozem účelné dávky zvýšit o 50 až 100%. Dávky vyšší než 500 g/m2 jsou však neúčelné. Posyp zdrsňovacími materiály se provádí v celé šířce komunikace, případně v celé šířce dopravního pruhu, tj. minimálně 3,5 m v jednom směru.

Údržba chodníků

Údržba chodníků bude prováděna pluzením a frézováním. Následný posyp inertním materiálem bude prováděn podle stavu kluzkých chodníků. Ve výjimečných případech (např. náledí) bude použito směsi soli s pískem nebo štěrkovou drtí frakce 4-8 mm.
U chodníků, které jsou dopravně exponované, se sníh odstraňuje a posyp provádí v celé délce a šířce chodníku. U ostatních chodníků se sníh odstraňuje nejméně v šířce 0,75 m**.**
Použití posypového materiálu řídí pověřený pracovník technických služeb obce.
Závady ve schůdnosti chodníků, pokud vznikly náledím nebo sněhem, se odstraňují (zmírňují) odmetením nebo odhrnutím sněhu, oškrábáním zmrazků a posypem zdrsňovacími materiály. Sněhovou břečku je nutno bez průtahu z chodníku odstranit. Mokrý a rozbředlý sníh se odstraní dle možnosti bez zbytkové vrstvy až na povrch chodníku. Sníh z chodníku je zakázáno shrnovat do vozovky (jízdních pruhů). Sníh se ponechá na hromadách na okraji chodníku nebo na krajnici a nesmí být zatarasen přechody pro chodce přes vozovky, vchody a vjezdy do objektů. V místech na chodnících používaných jako nástupní a výstupní prostory veřejné hromadné dopravy je zakázáno shrnovat sníh způsobem, který by ohrozil bezpečnost nebo znemožnil nástup a výstup cestujících.

Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků zimní údržby provádí pouze za denního světla. V případě zhoršené viditelnosti musí být pracovníci zimní údržby oblečeni v bezpečnostních vestách. Sníh se odstraňuje a posyp provádí zejména na přechodech pro chodce, autobusových zastávkách a na místech, kde není možno použít mechanizační prostředky (úzké chodníky, schody, lávky). Rovněž se provádí uvolňování vpustí tak, aby byla zajištěna jejich funkčnost.

6. Časové limity pro zahájení prací a pohotovosti při zimní údržbě místních komunikací

Dodavatel zimní údržby zabezpečuje zimní údržbu komunikací tak, aby k zahájení odklízení sněhu došlo, když vrstva napadlého sněhu dosáhla **10 cm** a aby pluhování bylo prováděno následně již i v průběhu trvalého spadu sněhu a podle potřeby i po jeho skončení. Po skončeném pluhování nemá zbytková vrstva sněhu přesáhnout **3 cm**. Za běžných zimních podmínek musí být sněhová vrstva s komunikací odstraněna do **7 hodin ráno.** Údržba chodníků musí být za běžných zimních podmínek zahájena **v 5 hod. ráno** a pokračuje

do odpoledních hodin tj. do doby zajištění schůdností chodníků. Přednostně se odklízí sníh z komunikací a chodníků v centru obce.

Sjízdnost a schůdnost je zajišťována nejpozději:

a) do 12 hodin po skončení spadu sněhu:
   - na místních komunikacích
   - na chodnících v Plavech podél silnice I/10 od domu č.p. 61 k železničnímu přejezdu po pravé straně směr Držkov
   - úsek od veřejného parkoviště před obecním úřadem k autobusové zastávce směr Tanvald
   - na chodnících a autobusových zastávkách pravidelné autobusové dopravy
   - na chodníku podél mostu přes Kamenici, na lávce přes Kamenici u Haratického mlýna
   - na veřejném parkovišti proti obecnímu úřadu
   - stezka pro pěší ve Hliňáku od Envirocentra k fotbalovému hřišti
   - stezka od žel. zastávky do Haratic do Dolence k mostu
b) do 48 hodin po skončení spadu sněhu:
   - z ostatních úseků neuvedených v bodě a), z nichž je k zajištění schůdnosti nezbytné sníh uklidit a odvážet

V době pohotovosti je lhůta od zjištění závady ve sjízdnosti silnice do doby výjezdu první mechanizace ke zmírnění této závady nesmí být delší než 15 minut.
Pohotovost zimní údržby začíná tehdy, klesne-li teplota v noci pod + 5 °C a předpověď počasí hlásí trvalé sněžení.
Pokud starosta (místostarostka) nestanoví jinak, ruší se pohotovost zimní údržby tehdy, když noční teploty tři dny v řadě za sebou jsou v době od 18 do 6 hodin nad 5 °C a není hlášeno sněžení**.**

7. Zahájení a zrušení zimní údržby

Pokud starosta (místostarostka) nestanoví jinak, **začíná zimní údržba** tehdy, klesne-li teplota pod + 5 °C a je hlášeno trvalé sněžení v době od 1.11. do 31.3. následujícího roku.
Pokud starosta (místostarostka) nestanoví jinak**, přeruší se zimní údržba** tehdy, vystoupí-li noční teploty tři dny v řadě za sebou v době od 18 do 6 hodin nad + 5 °C a není hlášeno trvalé sněžení v době od 1.11. do 31.3. následujícího roku**.**

8. Organizace zimní údržby

Posyp posypovým materiálem chodníku a komunikací provádí technické služby obce Plavy. O zahájení zimní údržby uvědomuje obec Plavy nasmlouvané dodavatele. Přednostně se zahajuje odklízení sněhu v centru obce.

Chodníky jsou udržovány technickými službami obce Plavy v době od 5 hod do 18 hod.
V kalamitní situaci se udržují chodníky dle požadavku a na vyžádání starosty (místostarostky).

Starosta (místostarostka) obce Plavy vyhlašuje a ukončuje zimní údržbu z hlediska údržby komunikací a zodpovídá za organizaci zimní údržby.

Štáb zimní údržby:

starosta: Ing. Milan Hloušek, mobil: 602 773 602

místostarostka: Renata Šťastná, mobil:775 238 242
Petra Jindřišková, mobil: 775 116 765

členové:
Lukáš Drška, mobil: 775 238 244
Petr Soudil, mobil: 775 505 070
Miroslav Lubas: mobil: 704 041 013

9. Soupis místních komunikací a chodníků, mechanizace:

a) Vlastní mechanizace

TRAKTOR ZETOR 7245 s radlicí přední/zadní Lukáš Drška

- místní komunikace v Haraticích

- autobusové zastávky v Haraticích
- místní komunikace na Hampejz přes železniční přejezd nad hřištěm
- místní komunikace od garáží V. Hamry přes žel. přejezd do Zlatníků

Malotraktor Carraro TRG 10900 R
s přední radlicí a sypačem Petr Soudil, Milan Hloušek, Lukáš Drška
- zajištění posypu v celé obci
- komunikace od Sokolovny až na Pilu
- stezka pro pěší ve Hliňáku
- stezka pro pěší ve Smradlavicích (žel.zastávka Plavy – Haratice – Dolenec (haratický most)
- stezka v Haraticích od hasičárny k lávce u Haratického mlýna
- chodníky Plavy
- komunikace ve dvorku
- dočišťování chodníků, přechodů pro chodce, autobusových zastávek, parkovišť a obslužných ploch
- dočištění a posyp cesty pro pěší – žel. stanice – haratický most

Fréza sněhová ruční Petr Soudil
- lávka přes Kamenici u mlýna
- chodník přes silniční most na Haratice
- hřbitov

Ruční dočišťování chodníků a autobusových zastávek:
- bude prováděno pracovníky technických služeb
- MTZ – hrabla, lopaty na sníh, škrabky na led, ruční vozík na posyp chodníků

b) Dodavatelé:

Jaromír Bulva – UNC 60 s radlicí
- Dvorek
- Chodníky podél I/10
- 2x veřejné parkoviště před obecním úřadem, obslužná plocha pro samoobsluhu
- autobusové zastávky u křižovatky a železniční zastávky

Farma Filoun - TRAKTOR s přední/zadní radlicí
- místní komunikace na Filoun
- autobusové zastávky u hřbitova, u sokolovny
- parkoviště u hřbitova
- posílení v části Sokolovna – Špejchar - Pila

Farma Haratice - TRAKTOR s radlicí
- místní komunikace k farmě Haratice
- autobusová zastávka U Lipky

Kalamitní výpomoc:

SIZ,s.r.o**.** Velké Hamry – Vladimír Balatka, mobil: 775 667 205
Ing. Tomáš Bureš – mobil: 777 712 630
Město Velké Hamry – Leoš Drbohlav, mobil: 777 914 018
Radim Vedral – mobil: 603 200 692
- kalamitní situace se řeší operativně podle rozsahu i s další dodavatelskou výpomocí

10. Rozmístění nádob na posyp

Plavy:	**malá nádoba 100L**	**velká nádoba 300L**
	zatáčka č.p. 41 Svárovská	2 ks Filoun
	Špejchar č.p.63	č.p. 53 nad hřištěm
		zatáčka Hampejz
		u lyžařského vleku č.p. 317

Haratice:	**malá nádoba 100L**	**velká nádoba 300L**
	u č.p. 145 Šturma	Žižkov č.p. 120 Kotrbová
	v Luhách 116 Svárovský	
	u č.p. 2 Nývlt	
	u č.p. 28 Hlůže	
	u č.p. 40 Petržílková	
	u č.p. 21 Hořavka	
	u č.p. 40 Vogel	
	u č.p. 56 Čepková	
	u č.p. 17 Ducháček	

- další umístění nádob dle vyhodnocení potřeb v aktuální situaci, zajišťují TS obce

11. Neudržované úseky místních komunikací:
Úseky místních komunikací, na kterých z technických důvodů nebo pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí:

Místní komunikace podle pasportu MK, kde se nezajišťuje údržba:

21c Plavy, z Hampejzu dále za les	40c Haratice, část od č.p.150
25úk Plavy, celý úsek	3úk Haratice, celý úsek
34c Plavy, celý úsek	8c Haratice od č.p. 37 dále
26úk Plavy, celý úsek	18úk Haratice, celý úsek
35c Plavy, celý úsek	22úk Haratice, celý úsek
24úk Plavy, celý úsek	16úk Haratice, celý úsek
23úk Plavy, celý úsek	31úk Haratice, celý úsek
42úk Plavy, celý úsek nad Špejcharem	23úk Haratice, celý úsek
47úk Plavy, od hřbitova na Mlýnska	
46úk Plavy, poslední část od č.p.4	
41úk Plavy, celý úsek na Filoun	

11. Technologické pokyny
Nedílnou součástí pokynů zimní údržby je vypsání trasy okruhů s mapovou částí.
Dodavatel zimní údržby technické služby obce Plavy vede deník zimní údržby (knihu jízd). – **uvedeno v bodě 2b.**

Tento Plán zimní údržby byl schválen Zastupitelstvem obce usnesením č. 29/06/25 ze dne 15.9.2025.

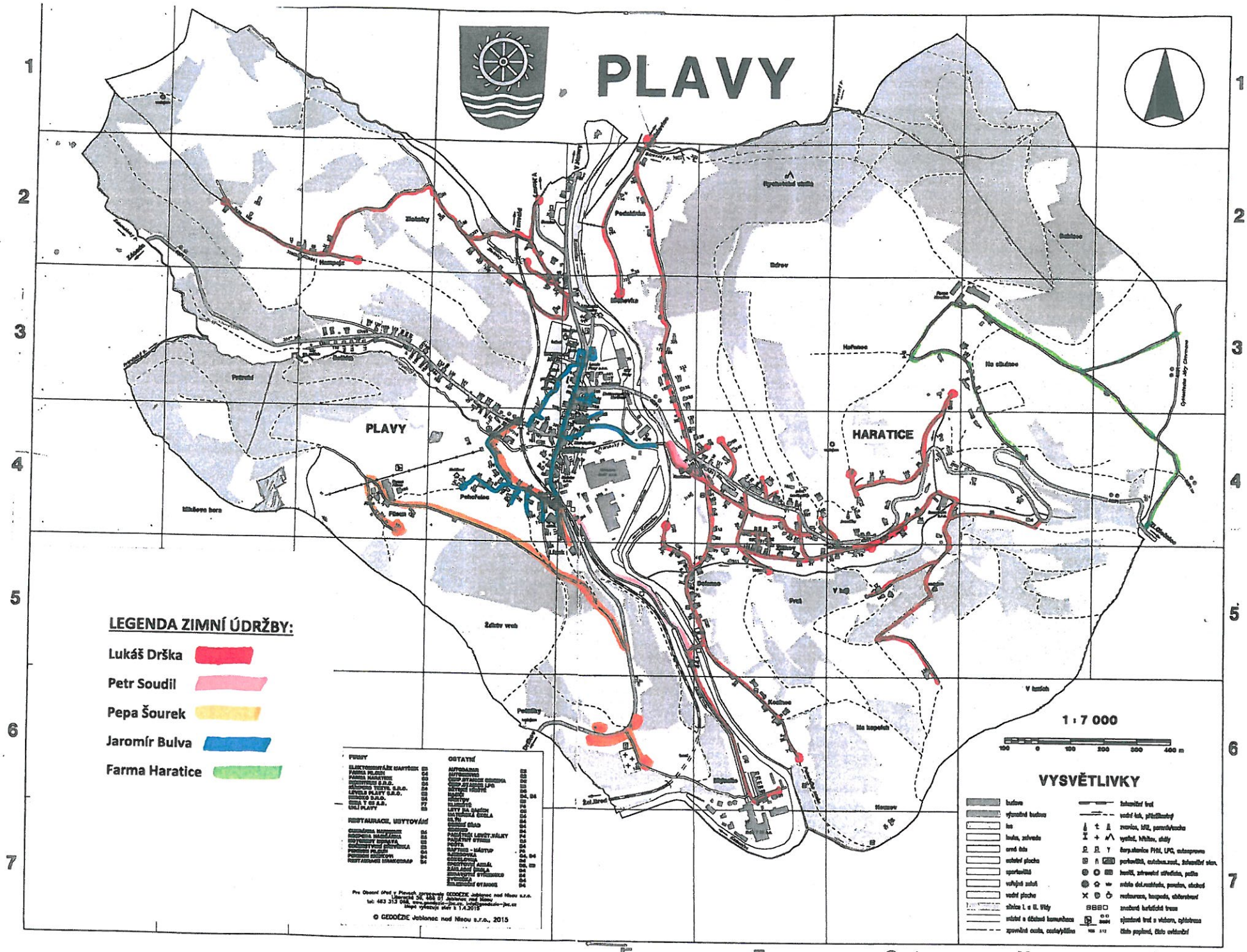
Zpracoval: Ing. Milan Hloušek

V Plavech dne 15.9.2025

Schválil: Ing. Milan Hloušek, v.r.
starosta obce

Renata Šťastná, v.r.
místostarostka obce

Příloha: mapa s vyznačením udržovaných úseků zimní údržby


PLAVY
PLAVY
HARATICE
LEGENDA ZIMNÍ ÚDRŽBY:
Lukáš Drška
Petr Soudil
Pepa Šourek
Jaromír Bulva
Farma Haratice
1 : 7 000
VYSVĚTLIVKY
© GEODÉZIE Jablonec nad Nisou s.r.o., 2015